



**MADE IN ITALY**



**Attrezzature e isole  
per la bonifica dei veicoli**



**ELV EQUIPMENT 19**



La Normativa sui veicoli fuori uso (End of Life Vehicle) è entrata in vigore in Italia con l'emanazione del Decreto Legislativo n. 209 del 14 giugno 2003 quale recepimento della Direttiva Europea (2000/53/EC) di pari oggetto, e la Direttiva Europea 2005/64/EC. Essa prevede che tutte le case costruttrici e gli importatori di veicoli nuovi ritirino i veicoli fuori uso dagli stessi immessi sul mercato garantendo un trattamento rispettoso dell'ambiente e, insieme con gli altri operatori economici del settore, rispettino gli obiettivi di riciclaggio e recupero del 95% in peso.

Il ritiro dei veicoli fuori uso deve essere gratuito nei confronti del detentore o possessore del mezzo e si applica a tutti i veicoli per il trasporto di passeggeri dotati al massimo di nove posti, per un peso totale ammesso di 3,5 t.

Il Decreto definisce le ulteriori condizioni di idoneità del veicolo al ritiro gratuito:

- I veicoli devono essere consegnati presso un impianto per il ritiro gratuito indicato dalla casa costruttrice;
- Il veicolo deve essere completo, ovvero contenere gli elementi essenziali: motore, trasmissione, carrozzeria, centraline elettroniche e catalizzatore;
- Il veicolo non deve contenere alcun tipo di rifiuto aggiunto.

**Responsabilità ambientale.**

La responsabilità ambientale costituisce una parte importante della filosofia aziendale di FLEXBIMEC. L'azienda, infatti, si adopera incessantemente per inserire la tutela dell'ambiente ai vertici degli obiettivi aziendali.

**Processo di bonifica**

Quando un veicolo fuori uso viene consegnato presso un centro di raccolta, viene sottoposto ad un trattamento professionale di bonifica, che comprende le seguenti operazioni:

- Svuotamento di tutti i liquidi
- Rimozione della batteria e degli pneumatici
- Neutralizzazione dei sistemi air bag

Ogni parte commerciabile che viene rimossa potrà essere messa in vendita, ad eccezione dei dispositivi di sicurezza contenenti materiale pirotecnico (ad esempio air bag, pretensionatore cinture di sicurezza).

FLEXBIMEC, forte dell'esperienza sviluppata con la linea TOOLSERVICE FLUID, sta implementando la sua gamma di attrezzature per lo svuotamento e l'evacuazione dei liquidi dai veicoli per gli operatori professionali.

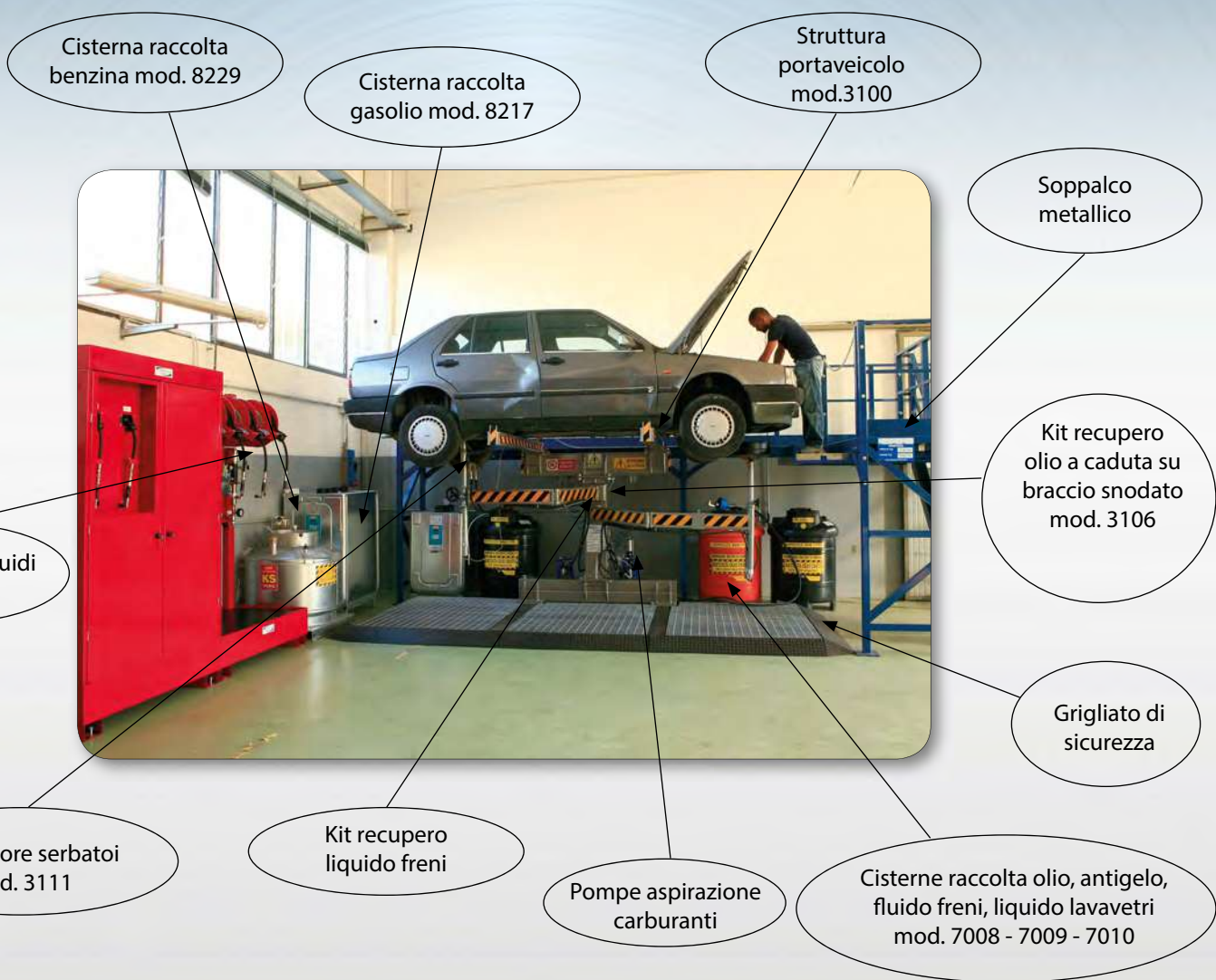
E' stato sviluppato il progetto LIFE De-Bay dove si propone un'isola completa attrezzata per la bonifica dei veicoli in completa sicurezza e in modo rapido. L'obiettivo è di ridurre fino all' 80% il tempo dedicato alla attività di recupero.

Durante il processo di bonifica i liquidi recuperati vengono monitorati e quantificati al fine di certificare la correttezza dell'attività svolta.





## Esempio di isola attrezzata







Mod. 3100

## Mod. 3100

Struttura fissa in acciaio verniciato per il sostegno del veicolo, completa di vasca con griglia metallica di sicurezza per la raccolta dei liquidi, appositamente sagomata.

Il veicolo deve essere posizionato tramite carrello elevatore.

Ingombri (largh.x lungh.x altezza): 4900x 2000x2000 mm.  
Portata: 3000 kg.



Mod. 3101

## Mod. 3101

Ponte sollevatore monocolonna specifico per autodemolizioni. Dotato di piastre sollevatrici ad azionamento elettro-idraulico con colonna con supporti per inserimento di bracci di lavoro.  
Portata: 3500 kg.

## Mod. 3102

Grigliato metallico di sicurezza per la raccolta dei liquidi, appositamente sagomato in kit di 6 moduli.  
Dimensioni modulo singolo: 1500x900x30 mm.  
Dimensioni totali: 4500x1800x30 mm.



## Mod. 3106

Kit di recupero olio cambio e olio motore a caduta, composto da vasca raccolta a doppio imbuto, regolabile in altezza, comprensiva di rubinetti per lo scarico e per l'innesto di pompe o altri sistemi di aspirazione, montata su braccio snodato da fissarsi alla struttura mod. 3100 e 3101.



Mod. 3111

### Mod. 3111

Perforatore pneumatico serbatoi carburante portatile. Permette di effettuare il servizio di recupero del carburante da veicoli alimentati a benzina o gasolio in maniera semplice, veloce ed in assoluta sicurezza tramite la perforazione del serbatoio. Dotato di fresa antiscintilla intercambiabile, filtro a cartuccia, visualizzatore passaggio fluido e attacchi per lo scarico del carburante recuperato direttamente in tanica a caduta oppure per aspirazione e travaso direttamente nella cisterna di raccolta. Azionamento della fresa tramite speciale trapano ad aria compressa con basso numero di giri e inversione della rotazione.

### Mod. 3118

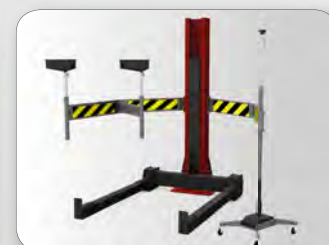
Tappi conici in silicone Ø 7X12 per chiusura fori del serbatoio dopo la perforazione. Confezione da 100 pezzi.



Mod. 3113

### Mod. 3113

Perforatore pneumatico serbatoi mod. 3111 montato su supporto telescopico carrellato e braccio snodato da fissarsi alla struttura mod. 3100 e 3101.



Mod. 3122C  
Mod. 3123C  
Mod. 3124C

### Mod. 3122C Mod. 3123C Mod. 3124C

Kit di aspirazione fluidi pneumatico versione bassa, composto da struttura autoportante in acciaio verniciato chiusa, pompe pneumatiche di aspirazione con accessori, vuotometri di controllo dello stato di aspirazione, avvolgitubo automatici completi di 10 metri di tubo da 1/2", attacchi rapidi, sonde di aspirazione di diversi diametri, sonda perforazione manicotto radiatori, innesti di aspirazione fluido freni, tubazione di scarico a cisterna lungh. 3 mt. Ingombri: 1350 x 830 x 1700 mm.

|            |                  |
|------------|------------------|
| Mod. 3122C | Kit per 2 fluidi |
| Mod. 3123C | Kit per 3 fluidi |
| Mod. 3124C | Kit per 4 fluidi |

Al fine di configurare correttamente le pompe e gli accessori in fase di ordine specificare il tipo di fluido da recuperare tra i seguenti: olio motore, olio cambio, olio idraulico, liquido lavavetri, fluido freni, liquido antigelo, gasolio, benzina.





Mod. 3122  
Mod. 3123  
Mod. 3124

Kit di aspirazione fluidi pneumatico, composto da struttura autoportante in acciaio, pompe pneumatiche di aspirazione con accessori, vuotometri di controllo dello stato di aspirazione, avvolgitubo automatici completi di 5 metri di tubo da 3/4" (oppure 10 metri di tubo da 1/2"), attacchi rapidi, sonde di aspirazione di diversi diametri, sonda perforazione manicotto radiatori, innesti di aspirazione fluido freni, tubazione di scarico a cisterna lungh. 3 m.

Ingombri: 1350 x 830 x 1700 mm.

|           |                  |
|-----------|------------------|
| Mod. 3122 | Kit per 2 fluidi |
| Mod. 3123 | Kit per 3 fluidi |
| Mod. 3124 | Kit per 4 fluidi |

Al fine di configurare correttamente le pompe e gli accessori in fase di ordine specificare il tipo di fluido da recuperare tra i seguenti: olio motore, olio cambio, olio idraulico, liquido lavavetri, fluido freni, liquido antigelo, gasolio, benzina.

Mod. 3122  
Mod. 3123  
Mod. 3124



Mod. 3125  
Mod. 3126  
Mod. 3127

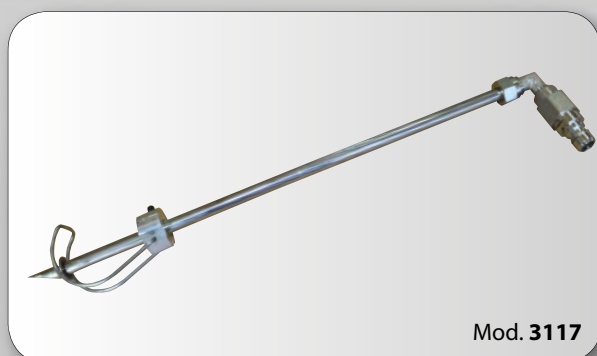
Kit di aspirazione fluidi pneumatico versione alta, composto da struttura autoportante in acciaio verniciato, pompe pneumatiche di aspirazione con accessori, vuotometri di controllo dello stato di aspirazione, avvolgitubo automatici completi di 10 metri di tubo da 1/2", attacchi rapidi, sonde di aspirazione di diversi diametri, sonda perforazione manicotto radiatori, innesti di aspirazione fluido freni, tubazione di scarico a cisterna lungh. 3 mt.

Ingombri: 1350 x 830 x 2350 mm.

|           |                  |
|-----------|------------------|
| Mod. 3125 | Kit per 4 fluidi |
| Mod. 3126 | Kit per 3 fluidi |
| Mod. 3127 | Kit per 2 fluidi |

Al fine di configurare correttamente le pompe e gli accessori in fase di ordine specificare il tipo di fluido da recuperare tra i seguenti: olio motore, olio cambio, olio idraulico, liquido lavavetri, fluido freni, liquido antigelo, gasolio, benzina.

Mod. 3125  
Mod. 3126  
Mod. 3127



Mod. 3117

Sonda perforazione manicotto radiatori completa di innesto rapido per il collegamento ai kit di aspirazione.



Mod. 3117



Mod. 3134

### Mod. 3134

Stazione di bonifica per la messa in sicurezza di bombole GPL e metano.

Bombole GPL: attività di recupero della parte liquida, combustione della parte gassosa residua e lavaggio finale con azoto per la totale messa in sicurezza.

Bombole metano: combustione del gas residuo e lavaggio finale con azoto per la totale messa in sicurezza.

Bombola di azoto non fornita.

Conforme alla Direttiva ATEX. Classificazione II 2 GD 70°.



Particolare della torcia di combustione del metano.

| Mod. | Potenza termica nominale | Portata Max pompa GPL | Peso  | Dimensioni (L-P-H) (mm) |
|------|--------------------------|-----------------------|-------|-------------------------|
| 3134 | 90000 Kcal/h - 105 kW    | 55 l/min              | 70 kg | 580x640x1100            |



Mod. 3135

### Mod. 3135

Stazione di recupero e riciclo per gas refrigeranti carrellata. Destinata alle isole di demolizione di veicoli, permette il recupero dei gas refrigeranti dagli impianti A/C, filtrarli, deidrarli e stocarli in bombole standard da 13 Kg.

Dotata di evaporatore per separare l'olio dal refrigerante e filtro disidratatore per eliminare l'umidità dal gas.

Pressostato integrato per il controllo del fine recupero e protezione contro extra pressioni. Bottiglia da 250 ml per l'olio eliminato dal gas. Bombola da 13 l. Tubi di carica lunghezza 180 cm. Refrigerante R134A e R12.



| Mod. | Potenza compressore | Capacità di recupero | Alim.       | Peso  | Dimensioni (L-P-H) (mm) |
|------|---------------------|----------------------|-------------|-------|-------------------------|
| 3135 | 1/4 cv              | 375 g/min            | 230V - 50Hz | 47 kg | 550x530x920             |



Mod. 3129

### Mod. 3129

**BOOM-BAG** Centralina elettronica appositamente studiata per eseguire la disattivazione e la detonazione in sicurezza delle cariche esplosive di tutti gli air-bags presenti sugli autoveicoli.

Adatta a tutti i tipi di veicoli presenti sul mercato, di immediato utilizzo con un solo operatore, facile da trasportare, viene fornita in pratica valigetta completa di attacchi batteria e kit di cavi e coppie di morsetti per la disattivazione di air-bags singoli o doppi.



| Mod. | Alimentazione | Grado di protezione | Peso | Dimensioni (L-P-H) (mm) |
|------|---------------|---------------------|------|-------------------------|
| 3129 | 12 Vcc        | IP 66               | 1 kg | 210 x 95 x 85           |







Mod. 3130

### Mod. 3130

Attrezzatura per il taglio dei vetri del parabrezza negli autoveicoli predemolizione, in completa sicurezza e con grande versatilità.

- Funzionamento elettrico con speciale trapano ad alta velocità, dotato di fresa diamantata;
- Convogliatore in alluminio per il recupero delle polveri generate;
- Bidone aspiratore in acciaio inox con potenza massima di 2000 watt e capacità raccolta serbatoio di 80 litri.



Mod. 3132

### Mod. 3132 + 3025

Sistema di bonifica degli ammortizzatori composto da una pistola perforatrice e serbatoio aspiratore pneumatico.

La pistola perforatrice permette di forare l'ammortizzatore mentre per il recuperatore aspira l'olio degli ammortizzatori e dell'idroguida in un serbatoio da 24 l.

Caratteristiche pistola perforatrice:

- Diametro foro: 15 mm;
- Corsa Perforatore: 30 mm
- Diametro MAX Ammortizzatore: 60 mm



Caratteristiche serbatoio aspiratore:

| Mod. | Alimentazione | Depressione Max | Capacità serbatoio | Peso  | Dimensioni (L-P-H) (mm) |
|------|---------------|-----------------|--------------------|-------|-------------------------|
| 3025 | 7/10 bar      | 0,8 bar         | 24 l               | 11 kg | 390x360x940             |



Mod. 3136

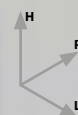
### Mod. 3136

Kit carrellato con cesoia a funzionamento oleo-pneumatico con apertura massima di 130 mm.

Permette il taglio dei catalizzatori degli autoveicoli, dei lamierati, dei profilati di alluminio e dei cavi di rame con estrema rapidità e completa sicurezza.

Fornita completa di carrello e unità di potenza costituita da una pompa pneumatica a pistone con rapporto 1:100 che permette alla cesoia di raggiungere una pressione massima di 700 bar.

| Mod. | Rapporto di compressione | Pressione max ingresso | Capacità serbatoio | Peso  | Dimensioni (L-P-H) (mm) |
|------|--------------------------|------------------------|--------------------|-------|-------------------------|
| 3136 | 1:100                    | 7 bar                  | 5 l                | 50 kg | 600x500x800             |







Mod. 3141

### Mod. 3141

Pressa/trancia filtri cabinato con pressa carta per la separazione, compattazione ed il recuperodi elementi filtranti e contenitori di carburanti/oli usati.

L'elettronica integrata nel gruppo di comando consente di ridurre al minimo il lavoro dispendioso e assume contemporaneamente funzioni di controllo sulle operazioni, garantendo un notevole grado di sicurezza.

#### CARATTERISTICHE DISPOSITIVO DI PRESSATURA:

- Forza di pressione: 60000 N (6 ton)
- Corsa: 380 mm
- Pressione Max di lavoro: 150 bar

#### CARATTERISTICHE DISPOSITIVO DI TAGLIO:

- Pressione Max di lavoro: 150 bar
- Diametro Max. filtro: 160 mm
- Lunghezza Max. filtro: 400 mm

| Mod.        | Potenza assorbita | Alim.        | Capacità vano olio usato | Peso   | Dimensioni (L-P-H) (mm) |
|-------------|-------------------|--------------|--------------------------|--------|-------------------------|
| <b>3141</b> | 3 kW (4 cv)       | 380V - 50 Hz | 50 l                     | 235 kg | 600x1075x1180           |



Mod. 3142

### Mod. 3142

Dispositivo spaccagomme dotato di pompa idraulica ad ingranaggi per la separazione dello pneumatico dalla sede con protezione in Lexan trasparente ad alta resistenza.

Completo di pannello comandi manuali, pulsante arresto di sicurezza e 10 m di cavo con spina trifase+terra.



| Mod.        | Pressione max | Diam. max. espulsione cerchio | Ciclo di lavoro discesa | Ciclo di lavoro salita | Motore | Dimensioni (L-P-H) (mm) |
|-------------|---------------|-------------------------------|-------------------------|------------------------|--------|-------------------------|
| <b>3142</b> | 10 ton.       | 20"                           | 13 s                    | 8 s                    | 4 kW   | 750x1150x2310           |



Mod. 3143

### Mod. 3143

Pressa verticale ideale per la riduzione volumetrica di fusti e lattine (max 30 lt) mediante schiacciamento.

Riduzione efficace in poco spazio.



| Mod.        | Potenza installata | Camera di lavoro (mm) | Tempo ciclo | Pressione | Peso  | Dimensioni (L-P-H) (mm) |
|-------------|--------------------|-----------------------|-------------|-----------|-------|-------------------------|
| <b>3143</b> | 6/8 bar            | 336x331x580           | 12"         | 2,5 ton   | 85 kg | 409x504x1673            |







Mod. **8834 WFK - Waste Fluid Keeper**

Sistema modulare di monitoraggio delle quantità dei liquidi recuperati.

I diversi fluidi di ciascun veicolo bonificato vengono registrati su una scheda elettronica, inviati a PC e gestiti da un intuitivo programma in ambiente Windows.

Il livello di ciascuna cisterna di raccolta viene automaticamente aggiornato, bloccando il sistema quando si raggiunge il livello massimo (impostabile).

Il passaggio del fluido viene quantificato da un apposito contalitri e visualizzato attraverso un ampio display remoto, il cui valore si azzerò dopo un tempo impostato dall'operatore.



Mod. **7008** - 300 l - Mod. **7009** - 260 l - Mod. **7010** - 500 l

Cisterne di raccolta olio esausto realizzate in un doppio contenitore di polietilene, uno interno a contatto con l'olio ed uno esterno più grande che lo ingloba completamente fungendo da vasca di contenimento e di sicurezza.

Nella parte superiore vi è un ampio boccaporto con coperchio ribaltabile al cui interno è alloggiato il cestello scolafiltri asportabile e il vano per l'immissione e l'estrazione dell'olio esausto.

Direttamente dall'esterno del contenitore è possibile verificare la quantità di olio esausto contenuto tramite l'indicatore visivo di livello posto a lato del boccaporto e monitorare l'intercapedine della vasca di contenimento dalla spia di verifica ad essa applicata.

Disponibili in diversi colori per la raccolta differenziata di: olio minerale, olio vegetale, olio freni, emulsioni oleose, antigelo.

| Mod.        | Capacità (l) | Peso (Kg) | Dimensioni (L-P-H) (mm) |
|-------------|--------------|-----------|-------------------------|
| <b>7008</b> | 300          | 26        | 820x820x1080            |
| <b>7009</b> | 260          | 23        | 800x800x1170            |
| <b>7010</b> | 500          | 37        | 960x960x1240            |



Mod. **8218**

Mod. **8218**

Serbatoi ad uso esterno realizzati in acciaio al carbonio con materiale di prima scelta saldato a tenuta e corredati di:

- bacino di contenimento al 100% della capacità serbatoio;
- basi d'appoggio antirivolamento;
- boccaporto Ø 400 mm, con attacchi;
- verniciatura esterna con trattamento antiruggine e smaltatura.

OPTIONAL

Tettoie di protezione zincate.

| Descrizione rif. tecnico           | <b>8218/1100</b> | <b>8218/1500</b> | <b>8218/2200</b> | <b>8218/3000</b> |
|------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Capacità (m <sup>3</sup> - l)      | 1,1 - 1100       | 1,5 - 1500       | 2,2 - 2200       | 3 - 3000         |
| Diametro serbatoio esterno (mm)    | Ø 950            | Ø 1100           | Ø 1100           | Ø 1430           |
| Lunghezza totale (mm)              | 1650             | 1650             | 2400             | 2300             |
| Larghezza bacino contenimento (mm) | 1200             | 1400             | 1400             | 1500             |
| Lunghezza bacino contenimento (mm) | 2000             | 2000             | 2700             | 2500             |
| Altezza bacino contenimento (mm)   | 500              | 550              | 600              | 850              |





Mod. 8217

### Mod. 8217

Cisterna in acciaio zincato a doppia intercapedine con interno in materiale plastico HDPE, adatta per lo stoccaggio di olio lubrificante e gasolio. Comprensiva di indicatore di livello e rilevatore di perdite della cisterna interna, pallet in acciaio incorporato per il sollevamento con carrello elevatore dalle 4 parti.



| Mod.             | Capacità | Peso   | Dimensioni (L-P-H) (mm) |
|------------------|----------|--------|-------------------------|
| <b>8217/400</b>  | 400 l    | 55 Kg  | 700x730x1170            |
| <b>8217/750</b>  | 750 l    | 82 Kg  | 770x980x1460            |
| <b>8217/1000</b> | 1000 l   | 110 Kg | 770x1280x1460           |
| <b>8217/1500</b> | 1500 l   | 165 Kg | 700x1630x1870           |



Mod. 8229

### Mod. 8229

Cisterna per stoccaggio di benzina in acciaio verniciato, completa di bacino di contenimento autoportante in acciaio, intelaiatura metallica di protezione esterna, boccaporto superiore  $\varnothing$  300 mm a tenuta stagna con piastra e controflangia spessore 10 mm, valvola di sicurezza  $\varnothing$  2". Completo di gruppo pompante di erogazione composto da pompa pneumatica, regolatore pressione aria, tubo flessibile  $\varnothing$  3/4" lungh. 3 m, pistola di erogazione con arresto automatico.



| Mod.        | Capacità | Peso   | Dimensioni (L-P-H) (mm) |
|-------------|----------|--------|-------------------------|
| <b>8229</b> | 258 l    | 155 kg | 920 x 830 x 1200        |



Mod. 3138

### Mod. 3138

Contenitore per lo stoccaggio di accumulatori esausti. Struttura esterna ermetica in acciaio verniciato con funzione contenitiva, vasca interna realizzata in polietilene antiolio e antiacido, antiurto trattato UV per esposizione permamimente agli agenti atmosferici in base alle norme OSHNER, DIN e AFNOR.

La struttura in acciaio rinforzato permette al contenitore di essere accatastato, sollevato, agganciato e ribaltato. Disponibile in 3 differenti capacità, di serie completo di coperchio incernierato asportabile.

| Mod.            | Capacità | Peso  | Dimensioni (L-P-H) (mm) |
|-----------------|----------|-------|-------------------------|
| <b>3138/250</b> | 250 l    | 28 kg | 920x710x840             |
| <b>3138/500</b> | 500 l    | 35 kg | 1130x830x1040           |
| <b>3138/850</b> | 850 l    | 46 kg | 1350x1170x1040          |







**FLEXBIMEC INTERNATIONAL S.r.l.**  
**42020 ALBINEA (REGGIO EMILIA) - ITALY - Via Roma, 26**  
**Tel. +39 0522 347330 - Fax +39 0522 347310**  
**[www.flexbimec.com](http://www.flexbimec.com)**  
**[info@flexbimec.com](mailto:info@flexbimec.com)**



With the contribution of the LIFE financial instrument of the European Community  
LIFE 16 Environment and Resource Efficiency  
LIFE 16 ENV/IT/000220